

Załącznik Nr 1 do Wymagań Technicznych

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
I	<b>Urządzenie Radiowe</b>		
	<p>W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 INSTRUKCJI w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 11K0F3E – modulacja FM,</li><li>- 7K60FXD – transmisja danych,</li><li>- 7K60FXE – transmisja danych i głosu .</li></ul> <p>Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonu i panelu sterującego umieszczonego z przodu radiotelefonu, oraz złącz akcesoriów i antenowego zlokalizowanych w tylnej jego części. Jednocześnie ma być ułatwiony demontaż radiotelefonu w razie awarii bez użycia dodatkowych narzędzi. Jeżeli sposób montażu radiotelefonu nie jest możliwy w wymagany wyżej sposób należy zastosować zestaw rozdzielny pozwalający na umieszczenie części nadawczo odbiorczej w innym miejscu spełniającym ww. wymogi w kabinie samochodu.</p> <p><b>Sposób montażu radiotelefonu ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</b></p> <p>Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP,</li><li>- odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego - radiowego,</li><li>- odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego.</li></ul> <p>Antena radiowa, w miarę możliwości technicznych, ma być zamontowana na środku dachu samochodu. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa</p>	<p>Należy podać proponowany radiotelefon (marka, typ, model).</p>	

	<p>sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z zamawiającym dopuszcza się zmianę miejsca montażu anteny i dopuszcza się montaż anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Jeżeli radiotelefon posiada funkcję GPS wybrana antena ma gwarantować jego prawidłowe działanie lub powinna być zamontowana dodatkowa antena GPS.</p> <p>Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.</p> <p>Kabel radiowy ma być ułożony w sposób niepowodujący ostrych załamania. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5.</p> <p>Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.</p> <p>Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</p>		
	<p>Do radiotelefonu ma być dołączone oprogramowanie i niezbędne okablowanie umożliwiające programowanie jego obsady kanałowej oraz podstawowych parametrów pracy.</p>		