

Załącznik Nr 1 do Wymagań Technicznych

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
I	Urządzenia Radiowe		
	<p>W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 INSTRUKCJI w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11K0F3E – modulacja FM, - 7K60FXD – transmisja danych, - 7K60FXE – transmisja danych i głosu . <p>Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonu i panelu sterującego umieszczonego z przodu radiotelefonu, oraz złącz akcesoriów i antenowego zlokalizowanych w tylnej jego części. Jednocześnie ma być ułatwiony demontaż radiotelefonu w razie awarii bez użycia dodatkowych narzędzi. Jeżeli sposób montażu radiotelefonu nie jest możliwy w wymagany wyżej sposób należy zastosować zestaw rozdzielny pozwalający na umieszczenie części nadawczo odbiorczej w innym miejscu spełniającym ww. wymogi w kabinie samochodu.</p> <p>Sposób montażu radiotelefonu ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP, - odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego - radiowego, - odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego. 	<p>Należy podać proponowany radiotelefon (marka, typ, model).</p>	



Antena radiowa, w miarę możliwości technicznych, ma być zamontowana na środku dachu samochodu. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z zamawiającym dopuszcza się zmianę miejsca montażu anteny i dopuszcza się montaż anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Jeżeli radiotelefon posiada funkcję GPS wybrana antena ma gwarantować jego prawidłowe działanie lub powinna być zamontowana dodatkowa antena GPS.

Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.

Kabel radiowy ma być ułożony w sposób niepowodujący ostrych załamania. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu.

Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5.

Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.

Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.

Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.



	<p>Jeżeli samochód posiada zabudowaną autopompę, należy wyposażyć stanowisko operatora w dodatkowe urządzenie (mikrofon z głośnikiem, z regulacją poziomu głosu) pozwalające na prowadzenie korespondencji rajdowej wykorzystując radio przewoźne z przedziału autopompy.</p>		
	<p>W kabinie kierowcy mają być zamontowane 3 radiotelefony przenośne VHF 136 - 174 MHz, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Do ww. radiotelefonów mają być zamontowane 3 ładowarki stacjonarne. Ładowarki mają być zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Ładowarki mają być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym i umożliwiającym łatwe wkładanie i wyjmowanie radiotelefonu wraz z anteną do ładowania. Sposób montażu ma być uzgodniony z zamawiającym. Wszystkie podzespoły zestawu (radiotelefon, ładowarka, bateria, antena, mikrofonogłosnik) mają być jednego producenta. Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia Radiotelefony dopuszczone do stosowania w sieci radiowej PSP. Ładowarki mają mieć jeden wspólny przycisk włączenia i wyłączenia prądu ładowania umiejscowiony w widocznym miejscu z kontrolką stanu pracy i odpowiednio opisany – ładowanie radiotelefonów ON/OFF.</p>	<p>Należy podać proponowane radiotelefony (marka, typ, model).</p>	
	<p>Do wszystkich radiotelefonów (przewoźnego i nasobnych) ma być dołączane oprogramowanie i niezbędne okablowanie umożliwiające programowanie ich obsad kanałowych oraz podstawowych parametrów pracy.</p>		