

WT-I.2370.5.2018

Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treść SIWZ i zmiana ogłoszenia

Działając na podstawie art. 38 ust 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz.U. z 2017 r poz. 1579 z późn. zm, zwana dalej p.z.p.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, wyjaśniając i zmieniając treść SIWZ oraz zmieniając treść ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania p.n.:

„Dostawa 6 samochodów dowodzenia i łączności (kompanijne stanowisko dowodzenia)”

Zapytania Wykonawców:

Pytanie 1

dotyczy pkt. 2.18

pytania do podpunktu 2.18. 2.

Czy zamawiający dopuści do przetargu belkę o długości minimum 1193mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

Pytanie 2

Czy zamawiający dopuści do przetargu belkę zbudowaną z modułów przednich i tylnych 3 ledowych oraz narożnych 6-cio ledowych dających łącznie min. 84 diody LED w belce? Daje to identyczne pokrycie belki w moduły LED jak w opisie przedmiotu zamówienia i nie wpływa na pogorszenie funkcji świetlnych belki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

Pytanie 3

dotyczy pkt. 2.18

pytania do podpunktu 2.18. 2.

Czy zamawiający dopuści do przetargu belkę niskoprofilową LED o wysokości 53mm znanego producenta oświetlenia?

Wymóg belki o wysokości 45mm wskazuje tylko na jednego producenta co jest niezgodne z przepisami o zamówieniach publicznych.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuści do przetargu belkę niskoprofilową LED o wysokości 53mm a z uchwytem dydkowanym i przebadanym dla tej belki na łączną wysokość belka plus uchwyt 110 mm?

Oznacza to, iż belka posiada wysokości 53mm natomiast uchwyt mocowania stałego razem z belką po zamontowaniu na dachu na płaskiej powierzchni ma 110 mm wysokości. Każda krzywizna dachu powoduje obniżenie tej wysokości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

Pytania do podpunktu 2,18. 3.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści do przetargu zastosowanie w tylnej części pojazdu na dachu dwóch lamp pojedynczych LED niskoprofilowych (typu kajak) o wysokości 69mm z 18 stoma diodami LED każda?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuści w zamian za zamontowanie na tylnej części pojazdu dwóch zintegrowanych z zabudową lamp LED po min.24 diody LED zamontowanie (na tylnej górnej ścianie pojazdu) 6 lamp płaskich nawierzchniowych LED po min 9 diod LED każda. Spełni to wymóg zapisu min.24 diod LED na stronę i zapewni odpowiednie oświetlenie pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 7

Czy, w celu zwiększenia konkurencji w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie referencji o wymaganej wartości i ilości, jednak na innego rodzaju samochody specjalne (np. samochody z wyposażeniem teleinformatycznym do nadzoru i monitoringu terenu zdarzeń) dla Wojska Polskiego?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdów z zabudową wykonaną z materiałów w pełni odpornych na korozję, tj. stali nierdzewnej, aluminium ewentualnie niektóre elementy z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdów z zabudową wykonaną z materiałów w pełni odpornych na korozję, tj. stali nierdzewnej, aluminium oraz z poszyciem wykonanym z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 10

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający postawił wymagania dotyczące wniesienia wadium w wysokości 175 000,00 zł oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 6% wartości przedmiotu zamówienia. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego na konieczne do poniesienia w związku z tym koszty przez Wykonawcę, który wygra przedmiotowe postępowanie.

Przyjęto do wyliczeń kwotę wadium 175 000,00 zł na okres związania ofertą, tj. 60 dni, szacunkową wartość przedmiotu zamówienia w wysokości 9 000 000,00 zł oraz konieczność wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na cały okres realizacji umowy (do 31 października 2019r.) oraz pozostawienie zabezpieczenia na usunięcie wad i usterek w wysokości 30% tej kwoty na okres gwarancji i rękojmi (min. 24 miesiące). Uwzględniając powyższe warunki, według stanu na dzień dzisiejszy, całkowity koszt uzyskania wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy wyniesie prawie 31 000,00 zł!. Oczywistym dla wszystkich Wykonawców jest, że koszty te zostaną wliczone w cenę oferowanych pojazdów i w ostatecznym rozrachunku zostaną poniesione przez Zamawiającego. Jest to niczym nieuzasadnione podnoszenie kosztów realizacji umowy jak również ostatecznej ceny do zapłaty przez Zamawiającego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wysokości wadium do kwoty 50000,00 zł oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 2% całkowitej ceny ofertowej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie 11

Dotyczy załącznika nr 4 OPZ, tabela pkt.5.8 pkt radiotelefony DMR

Dla trybu DMR zapisane jest moc programowana od 0,5 do 5W. Wszystkie radia DMR VHF (noszone) na rynku polskim posiadają deklarację CE i badania przeprowadzone dla mocy 1-5W. Wpisanie takiego wymogu nie będzie zgodne z deklaracją CE, a co za tym idzie nie będzie możliwości dostarczenia takiego radiotelefonu. Można dostroić radiotelefon do tej mocy tzw. tunerem ale niestety producenci nie gwarantują utrzymania innych parametrów radiotelefonu. Prosimy o zmianę na 1-5W

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu. Zamawiający informuje, że dla radiotelefonów nasobnych DMR VHF wymagana jest moc programowania 1 -5 W.

Pytanie 12

Dotyczy załącznika nr 4 OPZ, tabela pkt.5.8 pkt radiotelefony nasobne DMR

Dla trybu DMR z normą ATEX radiotelefony nie obsługują mocy 5W lecz tylko 1 W. Prosimy o zmianę na moc 1 W

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu. Zamawiający informuje, że dla radiotelefonów nasobnych zgodnych z normą ATEX wymagana jest moc nadawania 1 W.

Pytanie 13

Dotyczy załącznika nr 4 OPZ, tabela pkt.5.8 pkt radiotelefony nasobne DMR. Dla trybu DMR z normą ATEX temperatura pracy jest inna. W stanie obecnym ten zapis jest nie do spełnienia. Prosimy o zmianę na zakres temperatur -20 +50 C.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu. Zamawiający informuje, że dla radiotelefonów nasobnych DMR zgodnych z normą ATEX wymagana jest temperatura pracy w zakresie od co najmniej -20 do co najmniej 50 ° C.

Pytanie 14

Dotyczy załącznika nr 4 OPZ, tabela pkt.5.8 pkt radiotelefony nasobne Tetra. Dla trybu TETRA z normą ATEX temperatura pracy jest inna. W stanie obecnym ten zapis jest nie do spełnienia. Prosimy o zmianę na zakres temperatur -20 +55 C.

Odpowiedź:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu. Zamawiający informuje, że dla terminali nasobnych TETRA zgodnych z normą ATEX wymagana jest temperatura pracy w zakresie od co najmniej -20 do co najmniej 50 ° C.

Pytanie 15

Dotyczy załącznika nr 4 OPZ, tabela pkt.5.8 pkt radiotelefony nasobne DMR

Zamawiający wskazał zakres pracy anteny 148-150 MHz. Anteny pracujące w tak wąskim paśmie nie są osiągalne. Czy Zamawiający dopuści antenę pracującą w zakresie 147-160 MHz z funkcją GPS?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

Zamawiający dopuszcza antenę pracującą w zakresie 147-160 MHz z funkcją GPS

Pytanie 16

Dotyczy załącznika nr 4 OPZ, tabela pkt.5.8 pkt radiotelefony nasobne Tetra

Dla trybu TETRA z normą ATEX zamawiający wymaga aby radiotelefony posiadały funkcję Bluetooth. W związku z tym, że powyższe wymagania wskazują na jedyne producenta, co jest niezgodne z art. 7 ust. 1, Art. 29 ust. 2 oraz ust. 3 PZP wnosimy o wykreślenie wymogów wbudowanego modułu Bluetooth dla radiotelefonów noszonych pracujących w trybie ATEX.

Dodatkowo pragniemy poinformować, że funkcja Bluetooth włączona w trybie DMR oraz Tetra przy dodatkowo złączonym szyfrowaniu połączenia spowoduje opóźnienia w transmisji głosu co może wpłynąć na pracę i bezpieczeństwo operatora.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu funkcji Bluetooth w odniesieniu do terminali nasobnych TETRA zgodnych z normą ATEX.

Pytanie 17

Dotyczy SIWZ - gwarancji na samochód wraz z całym wyposażeniem.

Zamawiający wskazał, że przy ocenie oferty przyzna 10 pkt. za najdłuższy czas gwarancji ale go nie określił na np. 36, 48, 60 miesięcy. Prosimy o określenie górnego progu okresu gwarancji.

Pragniemy również zauważyć, że sprzęt łączności, a w szczególności radiotelefony przewoźne i noszone mogą posiadać taką gwarancję ale światowi producenci wyraźnie rozróżniają co podlega jej podlega. Są to tylko radiotelefony czyli w przypadku radiotelefonu noszonego tzw. „body”, a przy przewoźnym cały radiotelefon ponieważ stanowi on jedność. Z takiej gwarancji wyłączone są, akumulatory (ze względu na strukturę chemiczną ogniw, a co za tym idzie maksymalną ilość cykli ładowania), ładowarki, zasilacze, anteny, mikrofonogłośniki, mikrofony. Podobnie jest z manipulatorem dodatkowym. Pragniemy nadmienić, że przetargach organizowanych



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



przez MSWIA np. w Policji zapisy, odnośnie gwarancji wskazują, że np. radiotelefony noszone z wyłączeniem akumulatorów oraz akcesoriów podobnych do tych, które zostały wymienione powyżej mają posiadać gwarancję 24/48 miesięcy zaś pozostałe części/akcesoria do nich 12 miesięcy. Żaden producent nie zdecydował się na wydłużenie gwarancji na tak długi okres czasu wymienionych akcesoriów. Pozostanie przy takim wymogu spowoduje konieczność znacznego podwyższenia wartości oferty.

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający rozróżni gwarancję na radiotelefony oraz akcesoria czyli odpowiednio: np. 36,48, 60 miesięcy maksymalnie na radiotelefony oraz 12 miesięcy na osprzęt do nich?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

Punkt 6.1.6 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„W terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy PZP Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy PZP – załącznik nr 5 do SIWZ.”

Punkt 17 SIWZ Kryteria oraz sposób oceny ofert w zakresie dotyczącym Warunków gwarancji otrzymuje brzmienie:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia co najmniej 24 miesięcznej gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

Punkty w ramach pozacenowego kryterium oceny ofert – „warunki gwarancji” przyznawane będą według następujących zasad:

Oferowana gwarancja w miesiącach	Ilość punktów przyznana w kryterium
Dodatkowe 12 miesięcy gwarancji (łącznie 36 miesięcy)	2 punkty
Dodatkowe 24 miesiące gwarancji (łącznie 48 miesięcy)	5 punktów
Dodatkowe 36 miesięcy gwarancji (łącznie 60 miesięcy i więcej)	10 punktów



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Ponadto Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu w punkcie III.2.1) w ten sposób, że:

Fragment oznaczony jako 6.1.6 otrzymuje brzmienie:

„W terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy PZP Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy PZP – załącznik nr 5 do SIWZ.”

Pytanie 18

Dot. pkt. 10.1

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że dodatkowy dysk SSD do notebooka opisanego w p.10.1 ma być dostarczony osobno (nie zainstalowany w komputerze) oraz że na dysku tym ma być zainstalowany system operacyjny i aplikacja operatorska wraz z oprogramowaniem umożliwiającym odsłuch nagranych rozmów prowadzonych przez operatora (p.6.1).

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że dodatkowy dysk twardy ma być zainstalowany w dostarczonym komputerze typu notebook. Na dysku ma być zainstalowany system operacyjny wymagany do uruchomienia aplikacji operatorskiej i zainstalowana oraz skonfigurowana aplikacja operatorskiej opisanej w pkt. 5.10 OPZ wraz z niezbędnymi licencjami.

Pytanie 19

Dot. pkt. 10.4

Model pamięci masowej spełniającej wymagania opisane w p. 10.4 jest już nie produkowany i nie posiada zamiennika. Według wiedzy wykonawcy brak na rynku rozwiązania spełniającego opisane wymagania, np. temperatura pracy od -25°C. W związku z powyższym wykonawca prosi o skorygowanie wymagań lub podanie producenta i modelu spełniającego opisane wymagania.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie punkt 10.4 OPZ otrzymuje brzmienie:

Jedna pamięć masowa typu NAS (zamontowana w szafie RACK) do której będzie zapewniony dostęp z trzech laptopów oraz serwera wideo o następujących parametrach minimalnych:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- pamięć minimum 2GB RAM DDRIII,
- dwa dyski 2.5" SSD minimum 400 GB każdy, skonfigurowane w RAID 1,
- obsługiwane tryby RAID min 5,1, 0,
- min 1 x RJ45 LAN, min 1 x USB 2.0, min 1 x HDMI,
- wskaźniki LED - zasilanie, LAN, 4 x HDD, Status, USB,
- protokoły sieciowe min. HTTP, FTP, HTTPS, NTP, SNMP, SSH,
- bezpieczeństwo sieciowe filtr IP, FTP over SSL, tryb pasywny, szyfrowana replikacja,
- funkcja skanowanie złych sektorów, SMART,
- serwer plików (funkcja dysku sieciowego),
- serwer FTP, FTP over SSL, TLS, tryb pasywny, kontrola pasma FTP (wymaga się aby wykonawca skonfigurował tak urządzenia sieciowe aby był możliwy bezpieczny dostęp do serwera FTP z poza sieci LAN samochodu (przez VPN).
- możliwość wykonania kopii zapasowej na nośniku zewnętrznym,
- powiadomienie o awariach e-mail, LED,
- zarządzanie systemem poprzez przeglądarkę internetową,
- język interfejsu Polski,
- min zakres temperatury pracy od co najmniej +5 do co najmniej +35 °C,
- min zakres temperatury przechowywania od co najmniej -20 do co najmniej +45 °C,
- zasilanie z obwodu zasilania DC.

Pytanie 20

Dot. pkt. 5.6

W p.5.6 Zamawiający nie wyspecyfikował pasma pracy radiotelefonów - z podawanych innych parametrów domyślnie wynika, że jest to pasmo VHF. Wykonawca prosi o potwierdzenie lub wskazanie wymaganego pasma pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby radiotelefony objęte pytaniem pracowały w paśmie od 136 do 174 MHz VHF.

Pytanie 21

Dot. pkt. 5.9

W p.5.9 Zamawiający nie podał mocy wyjściowej przemiennika - z podawanych innych parametrów domyślnie wynika 50 W. Wykonawca prosi o potwierdzenie lub wskazanie wymaganej mocy przemiennika.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby minimalna moc wyjściowa radioprzebiennika wynosiła 25 W.

Pytanie 22

Dot. identyfikatora emisji (modulacji)

Podawany dwukrotnie identyfikator emisji (modulacji) 7K69FXE wygląda na błędny - prawdopodobnie powinno być 7K60FXE. Wykonawca prosi o potwierdzenie lub wskazanie prawidłowej modulacji.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga emisji (modulacji) 7K60FXE.

Pytanie 23

Dot. pkt. 5.4 ppkt. 6

Wykonawca prosi o wskazanie jaki jest realny, wymagany zakres częstotliwości dla anteny Tetra. Podany 108-960 MHz wykracza znacznie poza standard TETRA.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia postanowienia SIWZ w ten sposób, że dla przedmiotu zapytania wymaga zakresu częstotliwości dla anteny mieszczącego się w przedziale co najmniej 380 do co najmniej 400 MHz.

Pytanie 24

Dot. pkt. 5.8

Czy Zamawiający w ramach cytowanego poniżej wymagania: „ładowanie kluczy maskujących do radiotelefonu za pomocą sprzętu/oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia (min. jeden komplet)” przewiduje też dostawy urządzeń do GENERACJI kluczy szyfrujących, czy będzie pobierał klucze z infrastruktury, w której radiotelefony będą pracowały?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje dostawy urządzeń do Generacji kluczy szyfrujących. Klucze będą pobierane z infrastruktury, w której terminale radiowe TETRA będą pracowały.

Pytanie 25

Dot. pkt. 5.8

Wykonawca prosi o określenie, czy urządzeń do ładowania kluczy ma być tyle, ile pojazdów, czy tylko jedno?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby urządzeń do ładowania kluczy ma być tyle samo ile jest pojazdów – 6 szt.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie 26

Dot. pkt. 5.8

Zapis: "maskowanie korespondencji zgodne z SCK TEA1, z możliwością programowej rozbudowy algorytmu szyfrowania do TEA2 oraz trybu przydziału klucza z SCK do DCK" może sugerować, że Zamawiający przewiduje realizację tego wymagania poprzez wgranie licencji, co jest niemożliwe. W takim przypadku radiotelefon trzeba wysłać do producenta i jest to obciążone dodatkową opłatą. Czy Zamawiający oczekuje ujęcia kosztów rozbudowy w ramach oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby dostarczone Terminale TETRA umożliwiły:

- 1) pracę w klasach bezpieczeństwa SC1, SC2, SC3 (z i bez GCK),
- 2) maskowanie korespondencji TETRA-TEA2 (zapisem tym Zamawiający zmienia odpowiednio analogiczne zapisy punktu 5.8 oraz 5.7 lit U OPZ).

Pytanie 27

Dot. pkt. 5.9

Czy Zamawiający oczekuje, żeby zestaw przenośny opisany w p. 5.9 pracujący jako zestaw "zewnętrzny" (poza schowkiem w samochodzie, na drabinie / podnośniku) miał również jednocześnie pracować w sieci przemienników? Wymaga to doprowadzenia i podłączenia „zewnętrznego” zestawu do sieci LAN. W przypadku odpowiedzi twierdzącej dotyczącej podłączenia LAN, wykonawca prosi o wskazanie, czy połączenie to będzie realizowane za pomocą przedłużaczy opisanych w p. 7.3, czy należy zapewnić dodatkowe przewody LAN - jeżeli tak, to jakiej powinny być długości?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga, aby zestaw przenośny opisany w pkt. 5.9 mógł pracować również w sieci przemienników. Połączenie będzie realizowane za pomocą środków i urządzeń teleinformatycznych dostępnych w pojeździe (wymaganych w SIWZ).

Pytanie 28

Dot. pkt. 7.1.

Pytanie dotyczy amortyzacji stojaka w środku. Wykonawca proponuje zamortyzować samą szafę poprzez amortyzatory montowane w dnie, gdyż wg informacji od producenta szaf, dołożenie kolejnych amortyzatorów w środku obudowy może spowodować rezonans. Do tego należałoby odpowiednio powiększyć gabaryt szafy, ponieważ amortyzatory są dosyć głębokie. Wykonawca prosi o potwierdzenie, czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie wskazane w zapytaniu.

Pytanie 29

Dot. sposobu komunikacji konsoli i rejestratora z przemiennikiem

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy komunikacja konsoli oraz rejestratora z przemiennikiem ma odbywać się poprzez sieć LAN? Brak bezpośredniej komunikacji poprzez sieć LAN, w przypadku rejestracji korespondencji radiowej, uniemożliwi rejestrację połączeń indywidualnych dla trybu cyfrowego oraz dla połączeń indywidualnych prowadzonych w sieci przemienników. Rozwiązanie korzystające z połączenia poprzez sieć LAN zapewnia niezawodność i funkcjonalność układu umożliwiając bezpośredni dostęp konsoli do przemiennika, bez konieczności pośrednictwa dodatkowych urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby komunikacja konsoli oraz rejestratora z przemiennikiem odbywała się poprzez sieć LAN.

Pytanie 30

Dot. pkt. 5.10 w zw. Z pkt. 6.1

Zamawiający w minimalnych wymaganiach aplikacji operatorskiej pisze: "rejestracja i odtwarzanie rozmów". W punkcie 6.1 Zamawiający opisuje rejestrator rozmów przeznaczony do rejestracji rozmów radiowych i telefonicznych.

Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione, w przypadku rejestracji korespondencji konsol na rejestratorze opisanym w punkcie 6.1, z możliwością odtwarzania zarejestrowanych rozmów bezpośrednio z aplikacji konsoli? Takie rozwiązanie jest funkcjonalnie równoważne do wymaganego a jednocześnie zwiększa bezpieczeństwo przechowywanych nagrań (wymagana kontrola dostępu do rejestratora od sieci TC/IP oraz wymagany bezpieczny dostęp do zasobów rejestratora).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie pozwalające na rejestrację rozmów na rejestratorze opisanym w pkt 6.1 OPZ z możliwością odtwarzania zarejestrowanych rozmów bezpośrednio z aplikacji konsoli.

Pytanie 31

Dot. pkt. 5.10

Zamawiający pisze: "wykonawca dostarczy licencje na oprogramowanie mapowe Polski i Europy (zainstalowane lokalnie) oraz zapewni bezpłatną aktualizację map cyfrowych przez okres gwarancji pojazdu".

Czy w przypadku dostarczenia rozwiązania korzystającego z map typ Open Source licencja nie będzie



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



wymagana?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie korzystające z map typu Open Source wymagając odpowiedniej licencji na oprogramowanie mapowe Polski i Europy (t.j. aplikacji korzystającej z podkładów). Mapy mają być zainstalowane lokalnie i muszą mieć możliwość aktualizacji przez okres gwarancji pojazdu.

Pytanie 32

Dot. pkt. 10.1

Czy Zamawiający wymaga, aby wraz z notebookami wykonawca dostarczył profesjonalne zestawy nagłowne? W przypadku pracy komputerów z oprogramowaniem konsoli, praca na wbudowanym mikrofonie i głośnikach może być utrudniona / niewygodna dla operatorów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczanie profesjonalnych zestawów nagłownych.

Pytanie 33

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 5.10 postawił wymaganie, brzmiące „aplikacja musi działać w 32 i 64 bitowych systemach Windows10. Autoryzacja i określanie uprawnień użytkowników musi być realizowana w oparciu o login i hasło lub w oparciu o usługi katalogowe Windows (Active Directory)”. Jednocześnie Zamawiający sformułował inne wymaganie, że „Aplikacja operatorska dostarczona do laptopów ma być uruchamiana na niezależnym systemie zainstalowanym na dodatkowym dysku ssd zamontowanym w dostarczonym laptopie”. Czy Zamawiający dopuści aplikację konsoli operatorskiej działającej w środowisku innym niż Windows (np. Linux), skoro i tak będzie ona uruchamiana na laptopach na niezależnym systemie zainstalowanym na dodatkowym dysku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania dot. aplikacji konsoli operatorskiej opisanego w zapytaniu, zachowując pozostałe zapisy SIWZ, nie powiązane z zastosowanym systemem operacyjnym.

Pytanie 34

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 5.10 postawił wymaganie, brzmiące „aplikacja musi działać w 32 i 64 bitowych systemach Windows10. Autoryzacja i określanie uprawnień użytkowników musi być realizowana w oparciu o login i hasło lub w oparciu o usługi katalogowe Windows (Active Directory)”. Czy Zamawiający dopuści aplikację konsoli operatorskiej nie obsługującej autoryzacji i określenia uprawnień w oparciu o usługi katalogowe Windows (Active Directory)?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przedstawione w zapytaniu.

Pytanie 35

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 10.4 postawił wymaganie, brzmiące „temperatura pracy -25 do +55°C”. Czy Zamawiający dopuści urządzenie pracujące w zakresie temperatur od -25 do +50°C ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza urządzenie pracujące w zakresie temperatur od -25 do +50°C.

Pytanie: 36

Punkt 3.1 Co zamawiający rozumie pod pojęciem „konstrukcja kontenerowa” czy zabudowa wykonana w całości z materiałów GRP będzie spełniała ten zapis?

Odpowiedź

Pod pojęciem „zabudowa kontenerowa” Zamawiający rozumie zabudowę osadzoną na ramie lub podwoziu oferowanym do zabudowy jako oddzielna część pojazdu w przeciwieństwie do nadwozia jednobryłowego na przykład typu furgon. W zakresie materiałów, z których ma być wykonana zabudowa Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie: 37

Punkt 3.8 Czy dopuszcza się inny materiał na wykonanie elementów szafek wewnątrz, np. GRP jako blat stołów?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie: 38

W punkcie 3.8 opisane są fotele operatorskie jednakże nie posiadają one pasów bezpieczeństwa, zaś punkt 3.11 sugeruje, że będzie przewożona załoga w tylnej części - czy zatem fotele mają posiadać pasy czy też z punktu 3.11 powinien zostać usunięty zapis o komunikacji podczas jazdy?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt. 3.11 OPZ w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

„Pomiędzy kabiną kierowcy (przedział A) i zabudową (przedział B) - stanowiskiem operatorskim, zapewnić kontakt głosowy za pomocą odpowiedniego urządzenia elektronicznego głośnomówiącego, działającego podczas postoju. Rozmieszczenie elementów uzgodnić z Zamawiającym.”

Pytanie: 39

Punkt 3.15 mówi o podporach stabilizujących i poziomujących, Samochód nie jest jednak w całości sztywną bryłą (typu furgon) lecz dwoma elementami - podwoziem i zabudową. Jako, iż podpory będą zamontowane do zabudowy, nie w każdym przypadku będzie możliwe w pełni wypoziomowanie pojazdu, będzie to tylko stabilizacja aby nie było efektu bujania w zabudowie. W dużej mierze będzie to zależne od podłoża. Czy zamawiający uzna takie rozwiązanie za spełniające zapis?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania opisanego w zadanym pytaniu.

Pytanie: 40 oraz 41

Czy akumulatory podwozia i akumulatory zabudowy mają być ładowane z tego samego gniazda 230V? Punkty p.2.11 i 4.10 mówią o gniazdach ładowania ale w pierwszym mowa jest o podwoziu, a w drugim o zabudowie, czy to oznacza, że mają być dwa osobne gniazda zasilania?

W zawiązku z powyższym czy akumulatory podwozia mają także być ładowane gdy źródłem 230V jest agregat? Czy akumulatory zabudowy mają być doładowywane podczas jazdy z alternatora?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga rozwiązania ładowania akumulatorów podwozia i zabudowy z jednego gniazda zasilania oraz ładowania ich gdy źródłem napięcia 230V jest agregat. Akumulatory zabudowy nie będą doładowywane podczas jazdy z alternatora.

Pytanie: 42

Punkt 4.1 mówi o 'przełączniku umożliwiającym bezawaryjne przełączenie zasilania zewnętrznego 230 na bezpośredni odbiór przez gniazda zasilające występujące w zabudowie z pominięciem układu automatyki oraz urządzenia bezpośrednio podłączone do zasilania (tzw. Bypass). W przypadku zastosowania ww. przełącznika musi być zachowana możliwość doładowania akumulatorów z niezależnego urządzenia ładującego." Jak należy rozumieć ten system działania? Czy ma być zastosowane drugie gniazdo zasilające oprócz? tego podstawowego ? Czy zatem należy dołożyć kolejne dodatkowe gniazdo do ładowania akumulatorów z niezależnego urządzenia o którym mowa w tym punkcie?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania ręcznego przełącznika (trójpozycyjnego), gdzie:

- 1 pozycja – praca na zasilaniu z agregatu i akumulatorów,
- 2 pozycja (srodkowa) jest polem „0” (czyli całkowitym odłączeniem zabudowy od wszystkich możliwych źródeł zasilania),



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 3 pozycja – wybierana w przypadku całkowitego rozładowania akumulatorów opisanych w pkt. 4.1 b, umożliwiająca pracę na zasilaniu zewnętrznym i doładowanie akumulatorów opisanych w pkt. 4.1.b do poziomu, który umożliwi powrót do pozycji 1.

Pytanie: 43

Czy zamawiający dopuści zastosowanie urządzenia, które jednocześnie ładuje akumulatory, jest inwerterem (np. 4kW), zasilą zabudowę (12 lub 24VDC) i przesyła napięcie 230V ze źródła do odbiorników 230V? Jeżeli zastosujemy wymienione wcześniej urządzenie będące ładowarką i inwerterem to czy zasadne jest aby dokładać kolejne urządzenie DC/230V 300W, które skomplikuje system działania zasilania na samochodzie?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania przedstawionego w zapytaniu oraz rezygnuje z kolejnego urządzenia DC/230V 300W (przetwornicy).

Pytanie: 44

Pkt 4.1 opisuje agregat wynośny ale zarazem pracujący w komorze z czerpnia powietrza, odprowadzeniem spalin, wentylacją oraz elementami tłumiącymi drgania i hałas. Opis ten zawiera dwa różne typy agregatów prądotwórczych. Jeżeli agregat ma być wynośny to nie może być przystosowany do pracy ciągłej w takich małych komorach. Co za tym idzie, zamawiający traci sporo część zabudowy na wykonanie odpowiedniej komory do pracy agregatu. Obecnie na rynku dostępne są wersje agregatów zasilanych ze zbiornika paliwa podwozia, z dodatkowym chłodzeniem, z pełną kontrolą parametrów, odizolowany zarówno termicznie jak i dźwiękowo. Czy zamawiający dopuści takie rozwiązanie agregatu, żeby nie był wynośny ale przystosowany w 100% do pracy w zamkniętej komorze?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści rozwiązanie agregatu opisane w zapytaniu przy utrzymaniu wszystkich innych zapisów OPZ w tym obsługi, automatyki sterowania, bezpieczeństwa pracy, odprowadzania spalin. Dodatkowo należy przewidzieć w rozwiązaniu możliwość łatwego dostępu do agregatu w celach serwisowanych (wymiana oleju, tankowanie paliwa, wymian akumulatora).

Pytanie: 45

Co to jest 'Układ automatycznego załączania rezerwy' ? (p.4.5) Czy chodzi o załączanie agregatu w razie braku zasilania z sieci bądź rozładowania akumulatora ?

Odpowiedź:

Układ Automatycznego Załączania Rezerwy – urządzenia elektroniczne, które podczas pracy na zasilaniu z akumulatorów opisanych w pkt 4.1.b zabezpieczą przed ich nadmiernym rozładowaniem i w razie potrzeby automatycznie uruchomią agregat opisany w tym samym punkcie w celu ich doładowania do odpowiedniego poziomu.

(Pytania dotyczące punktów 8.1- 8.2)

Pytanie: 46

Czy zamawiający dopuszcza montaż rutera GSM w szafie Rack ?

Ruter zamontowany w szufladzie rack; wysuwanej, do której doprowadzone zostaną wszystkie niezbędne przewody antenowe z trapu i masztów dla (anten GSM i Wiffi). Takie rozwiązanie ułatwia ewentualną wymianę kart SIM i przełączenie przewodów antenowych z anten zamontowanych na trapie na antenę panelową zamontowaną na rotorze masztu pneumatycznego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie: 47

W jakich fizycznych lokalizacjach montowane będą koncentratory VPN

Proszę o podanie dokładnego adresu każdej z lokalizacji.

Czy każda z rozważanych lokalizacji dysponuje dostępem do Internetu ?

Czy każda z lokalizacji posiada statyczny adres publiczny zapewniony przez operatora ?

Czy w rozważanych lokalizacjach istnieje jedno łącze WAN ? Czy istnieje również inne wykorzystywane łącza WAN ?

Czy koncentrator VPN montowany będzie przed Państwa Firewallem?

Czy koncentrator VPN montowany będzie z Państwa Firewallem ?

Czy w każdej z lokalizacji jest przewidziane wolne miejsce fizyczne w szafie rack ?

Odpowiedź

W odniesieniu do przedmiotu pytania Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Uszczegółowienie, o które pyta Wykonawca będzie możliwe dopiero na etapie realizacji przedmiotu umowy i będzie zależne od rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych zaoferowanych przez Wykonawcę. Zamawiający informuje ponadto, że siedziby wszystkich jednostek organizacyjnych PSP posiadają niezbędną infrastrukturę teleinformatyczną taką jak łącza internetowe, wolne miejsca w szafach RACK.

Pytanie: 48

W jaki sposób będzie zrealizowana komunikacja pomiędzy samochodem (Router GSM) a koncentratorem VPN zamontowanym w serwerowni ?

VPN L2 ?

VPN L3 ?

Czy wykorzystujemy routing dynamiczny ?

Jeśli tak to jaki jest zalecany protokół routingu ? (OSPF , EIGRP , RIP ect.)

Ile sieci VLAN przewidziano w samochodzie ? (Data , Voip , Management, IP CCTV, Multimedia ect.)

Odpowiedź

W odniesieniu do przedmiotu pytania Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Uszczegółowienie, o które pyta Wykonawca będzie możliwe dopiero na etapie realizacji przedmiotu umowy i będzie zależne od rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych zaoferowanych przez Wykonawcę.

Pytanie: 49

Zmawiający wymaga dostarczenia przez wykonawcę dwóch kart SIM od dwóch różnych operatorów telekomunikacyjnych z usługą dostępu do Internetu na okres czasu gwarancji.

Co rozumiemy pod pojęciem : operator dysponujący niezależną fizyczną infrastrukturą sieciową ?

Wymagane minimalne pasmo dla karty pierwszej do 100/5 MB/s ?

W jaki sposób, można to zagwarantować na jednej karcie SIM ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „niezależna infrastruktura sieciowa operatora” zamawiający rozumie rozmieszczenie urządzeń nadawczo odbiorczych w różnych obiektach budowlanych – np. nie korzystających z tych samych masztów antenowych. Jednocześnie w odniesieniu do pozostałych elementów pytania Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 50

W standardzie LTE A w okolicach BTS-a istnieje taka możliwość , ale to założenie warunków idealnych ?

W jaki sposób zamawiający ma zamiar przeprowadzić test wydajności łączy WAN wykonanych w technologii GSM w samochodzie? Fizyczna lokalizacja będzie miała tutaj decydujące znaczenia.

Czy auto zawsze będzie znajdowało w bliskim sąsiedztwie dwóch BTS- ów niezależnych operatorów? To również jest założenie czysto teoretyczne.

Minimalne Pasma 100 MB/s realnie można zagwarantować jedynie podpisując umowę skierowaną dla biznesu z operatorem telekomunikacyjnym, z wykorzystaniem światłowodu jako medium transmisyjnego lub dedykowanej radiolinii pracującej w certyfikowanym paśmie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość uzyskania wymaganego pasma dla pojazdu znajdującego się w zasięgu urządzeń operatora pracujących w pasmie LTE w zależności od panujących warunków technicznych na danym terenie. Wydajność łączy będzie oceniana na podstawie analizy map zasięgów sieci operatora.

Pytanie 51

Zamawiający wymaga dostarczenie kart sim z publicznym stałym adresem IP ?

Z technicznego punktu widzenia nie ma takiej potrzeby. Koncentrator VPN powinien być jedynie zamontowany na stałym adresie IP WAN. To ruter GSM z samochodu loguje się do koncentratora , zestawiany jest tunel itp. Zdalny dostęp do zasobów sieciowych samochodu zrealizowany powinien być tylko , poprzez wymieniony wyżej tunel z sieci LAN PSP , lub z innej lokalizacja za pośrednictwem firewall PSP (np. Cisco ASA , Fortigate , Sofos , Paloalto , Juniper , Checkpoint itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytania dotyczące punktów 9.1-9.2

Pytanie: 52

W opisie zamawiający wymaga dostarczenia AP i anten zewnętrznych od jednego producenta. Czy dopuszczone zostanie rozwiązanie mieszane? Router GSM mam wbudowany wydajnie działający kontroler sieci WIFI i producent w swojej ofercie ma urządzenia j,! które spełniają wymagania OPZ u poza antenami. Można dobrać odpowiednie anteny innego producenta dla konkretnych potrzeb. Nie wpłynie to na niezawodność działania sieci.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie anten zewnętrznych innego producenta.

Pytania dotyczące punktów 5.4

Pytanie: 53

Antena kierunkowa 3 elementowa: czy polaryzacja pionowa i pozioma czy też pionowa lub pozioma?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dla anteny kierunkowej opisanej w pkt. 5.4 załącznika nr 4 do SIWZ, aby mogła pracować w polaryzacji pionowej lub poziomej.

Pytanie: 54

Antena logarytmiczna: jaka polaryzacja, czy mowa jest tylko o jednej polaryzacji (LTE)? Powinny być dwie pionowa i pozioma . Do jednego modemu LTE podłączamy dwie anteny najlepiej o przeciwnych polaryzacjach.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dla anteny kierunkowej LTE opisanej w pkt. 5.4 załącznika nr 4 do SIWZ polaryzacji poziomej.

Pytanie: 55

Antena bazowa TETRA: zakres częstotliwości 108-960 MHz - do wyjaśnienia dolny zakres . Czy na pewno mowa jest o takim zakresie częstotliwości ?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Zamawiający zmienia postanowienia SIWZ w ten sposób, że dla przedmiotu zapytania wymaga zakresu częstotliwości dla anteny mieszczącego się w przedziale min 380 – 400 MHz.

Ponadto Zamawiający zmienia SIWZ w ten sposób, że:

Załącznik numer 3 do SIWZ „Wzór umowy” w paragrafie 4 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca wystawi na każdego ODBIORCĘ odrębną fakturę (jedna faktura na jeden samochód). Załącznikiem do faktury będzie wykaz elementów wyposażenia pojazdu wraz z ich wyceną jednostkową. Wykonawca ujmie w wykazie i wyceni elementy wyposażenia pojazdu, które nie są integralną częścią pojazdu mogą być używane oddzielnie i nie są niezbędne do eksploatacji pojazdu zgodnie z Ustawą z dnia 20czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602).”

Dokonane wyjaśnienia, zmiana treści SIWZ oraz zmiana ogłoszenia wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.

Podpisał:

z up. ŚLĄSKIEGO KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

st. bryg. mgr inż. Bogdan Jędrocha

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej

